

REGENERACIÓN EN PARADA

Requerimientos:

- Lámpara de aviso regeneración parpadea (Figura 1).
- Si la lámpara de aviso regeneración no parpadea, hay que conectar la unidad de diagnóstico del motor para iniciar la regeneración en parada.

1. Parar la máquina en terreno libre.

2. Encajar la palanca de marcha hacia la derecha (posición freno de estacionamiento).

- Se ilumina la lámpara de aviso freno de estacionamiento.

Nota: Al desencajar la palanca de marcha de la posición de freno de estacionamiento a la izquierda, la regeneración en parada se interrumpe.

3. Colocar el interruptor giratorio para velocidad del motor a posición "Centro" (modo ECO) (Figura 2).

4. Sostener el pulsador regeneración por aprox. 2 segundos (Figura 3).

- La velocidad del motor aumenta cuando la regeneración en parada comienza.
- La regeneración en parada transcurre de forma automática y tarda hasta 40 minutos.
- La lámpara de control de regeneración luce (Figura 4).

La elevada temperatura de los gases de escape es indicada por la lámpara de aviso temperatura gases de escape (Figura 5).

Al terminar el proceso de regeneración en parada, la lámpara de aviso "Regeneración" se apaga.

Después de bajar la temperatura de los gases de escape a nivel normal también se apaga la lámpara de aviso "Temperatura gases de escape".

FIGURA 1

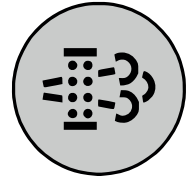


FIGURA 2

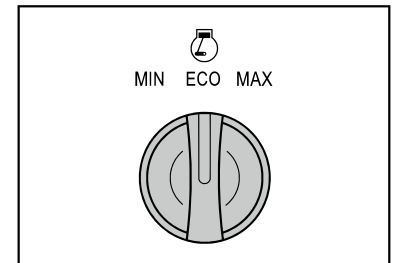


FIGURA 3

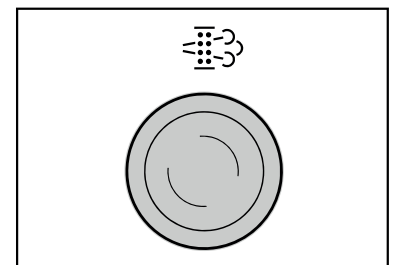


FIGURA 4

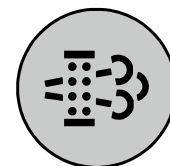


FIGURA 5

